CTI 华测检测 CENTRE TESTING INTERNATIONAL

CMA 161212050621

检 测 报 告

报告编号：EDDSJ001160002R1

委托单位　江淮汽车集团股份有限公司技术中

地　　址　安徽省合肥市经开区紫云路 99 号

检测类别　工业废气、环境空气、厂界噪声

编　　制：

批　　准：

张锋

分析组长

采样日期：2017 年 08 月 22~24、30 日

安徽华测检测技术有限公司

检验检测专用章

CTI 华测检测

检测结果

报告编号：

样品信息

检测	采样点	采样方法	样品状态
工业废气	详见（1）	连续	滤膜、吸附管、吸收液、针筒
工业废气	详见（2）	连续	吸收液、滤筒、
环境	详见（3）	连续	吸收液

检测结果：

（1）工业

检测	界上风向 1#	下风向 3#	厂界下风向 4#	单
氮氧	0.022	.026	0.029	m
颗粒	0.051	.189	0.189	m
苯	ND	ND	ND	m
甲	ND	ND	ND	m
二甲	ND	ND	ND	mg
非甲烷	1.00	34	1.48	mg

注:1."ND"

检 测 结 果

报告编号：EDD39J001160002R1

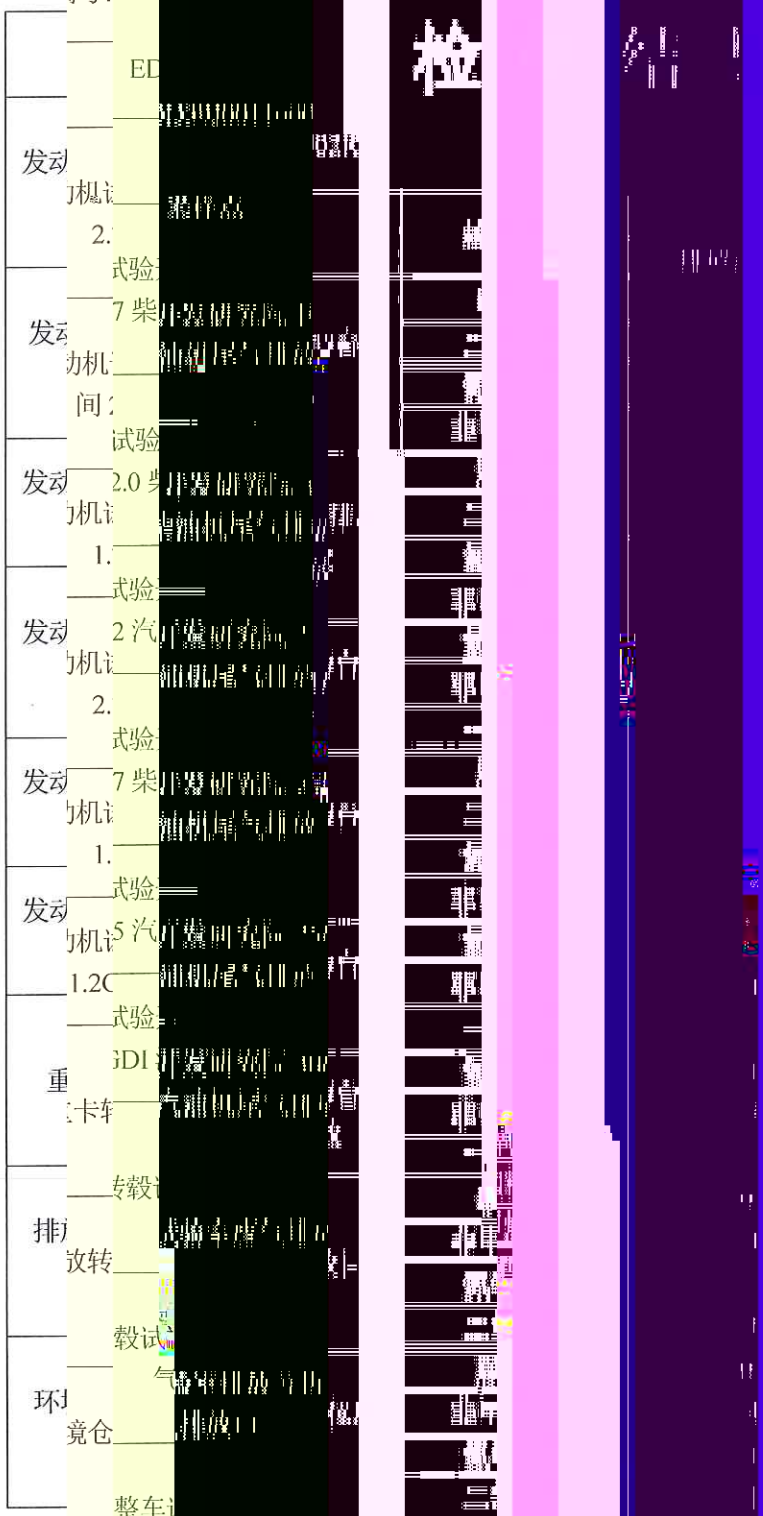
（2）工业废气（有组织）

采样点	检测项目	排
发动机试验开发研究院 1#台架 2.8CTI 柴油机尾气排放	颗粒物	
	二氧化硫	
	氮氧化物	
	非甲烷总烃	
发动机试验开发研究院 13#台架 1.2GDI 汽油机（250h 后）尾气排放	氮氧化物	
	非甲烷总烃	
	一氧化碳	
发动机试验开发研究院 17#台架 1.6VVT 汽油机尾气排放	氮氧化物	
	非甲烷总烃	
	一氧化碳	
发动机试验开发研究院 29#台架 1.2GDI 汽油机（100h 后）尾气排放	氮氧化物	
	非甲烷总烃	
	一氧化碳	
发动机试验开发研究院 20#台架 1.9 柴油机尾气排放	颗粒物	
	二氧化硫	
	氮氧化物	
	非甲烷总烃	
发动机试验开发研究院 27#台架 2.7L 柴油机尾气排放	颗粒物	
	二氧化硫	
	氮氧化物	
	非甲烷总烃	

CTI

报告编

编号:


ED
发动
机试
2.
试验
发动
7 柴
机
间
试验
发动
2.0 柴
机试
1.
试验
发动
2 汽
机试
2.
试验
发动
7 柴
机试
1.
试验
发动
5 汽
机试
1.2C
试验
重
GDI
卡车
转毂试
排
放转
毂试
环
境仓
整车试

CTI 仕

CENT

报告编号:

DCT
多动力

乘用车
发动机 实验
发动机
发动机 2.(
发动机 1.6DV

报告编

检 测

编号：EDD39J001160002R1

发动	采样点		检测项
	动机试验开发研究院2.8 柴油机尾气排放	3#台架	颗粒物 二氧化 氮氧化 非甲烷总
整车排放	采样点		检测项
低温	车耐久试验室试验车放（耐久单体）废气	辆尾气排放口	颗粒物 非甲烷总 氮氧化 二氧化
	环境试验室（耐久单体）废气排放口		颗粒物 非甲烷总 氮氧化 二氧化

注: 1.
2.
3.

“ND”表示未检出。

（3）“/”表示检测项目的排放浓度小于检出限，排气筒高度由客户提供，均为 15m。

环境空气

检测项目	厂界	上风向 1#	厂界下风
	09:	55-10:55	09:55-
一氧化碳#		ND	ND

检 测 结 果

报告编号：EDD39J0@1160002R1

（4）厂界噪声　　监测人：孙建辉，

监测点位置	主要声源	监测时间	
东厂界外 1 米处 1#	无明显噪声源	2017.08.30 昼间 14:37-14:46 夜间 22:05-22:16	昼
			夜
南厂界外 1 米处 2#	无明显噪声源		昼
			夜
西厂界外 1 米处 3#	车间设备		昼间
	无明显噪声源		夜间
北厂界外 1 米处 4#	无明显噪声源		昼间
			夜间

果	
56.8	
47.3	
56.1	
50.6	
58.8	
49.4	
53.6	
49.9	

报告编 160002R[1]

工业	气象参数		
采	样时间	%	风速 m/s
20	55-10:55		2.3

采样孔	位置
发动 院 1#台架 气排放	径管下游约 0.4m
发动 院 13#台架 气排 后）尾	径管下游约 0.4m
发动 院 17#台架 尾气排放	机下游约 1.0m
发动 院 29#台架 气排 后）尾	径管下游约 0.5m
发动 院 20#台架 排放	管下游约 0.5m
发动 院 27#台架 排放	管下游约 0.5m
发动 院 19#台架 排放	管下游约 0.5m
发动 间 3#排放 排放	管下游约 0.5m
发动 院 21#台架 排放	管下游约 0.5m
发动 院 24#台架 排放	管下游约 0.5m
发动 院 25#台架 排放	管下游约 0.5m
发动 院 30#台架 气排放	管下游约 0.5m
重 气排放口	下游约 30cm

EDD39

报告编号 ——J001160002R1

采

	试验室	样点	管
排放转	排	排放分析仪尾气	
	车试验	放口	
环境仓	排	开发研究院废气	
	究院试	放口	
乘用车	业尾气	制车间喷漆房作	
	验开发	气排放	
发动机	烘烤验	研究院零部件实	
验	验开发	室尾气排放	
发动机	气	研究院环境仓尾	
	试验开	排放	
发动机	T 汽油	发研究院 5#台架	
2	验开发	机尾气排放	
发动机	/T 汽	发研究院 8#台架	
1.6	验开发	油机尾气排放	
发动机	油机	研究院 3#台架 2.8	
		尾气排放	

有组织

工业废气（发动机只）管道参数：

监测点	试验开发研究院 1#台	
参	结果	
大气	99.9	
烟	77	
截	0.1963	
流	9.2	
动	64	
监测点	试验开发研究院 13#台	
参	结果	
大气	99.9	
烟	57	
截	0.1963	
流	10.0	
动	79	

CTI

报告编

监测点
参
大
灯
截
沉
动
监测点
参
大
灯
截
沉
动
监测点
参
大
灯
截
沉
动
监测点
参
大
灯
截
沉
动
监测点
参
大
灯
截
沉
动

报告编号

监测点	
参	
大	
烟	
截	
流	
动	
监测点	
参	
大	
烟	
截	
流	
动	
监测点	
参	
大	
烟	
截	
流	
动	
监测点：	
参	
大	
烟	
截	
流	
动	

line:400-678 3-333 www.
CTI 华 CENTRE
-cert.com

报告编号：E

监测点：发	DD 39J0 1600
参数	运动 试 开发
大气压	结果
烟温	99.9
截面	54
流速	0.125
动压	11.5
监测点：重	107
参数	卡车 传毂 室
大气压	结果
烟温	99.9
截面	35
流速	.302
动压	6.0
监测点：排	30
参数	放车 传毂
大气压	结果
烟温	99.9
截面	41
流速	.017
动压	18.7
监测点：环	287
参数	境仓 整
大气压	结果
烟温	99.9
截面	32
流速	.062
动压	6.7
监测点：DC	38
参数	CT 台架
大气压	结果
烟温	99.9
截面	33
流速	.096
动压	4.1
	14

Hot

报告编号：EDL[illegible]039J00116000

监测点：多动[illegible]力耦合试验台	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.159[illegible]0
流速	5.5
动压	26
监测点：乘用[illegible]车研究院试制	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.525[illegible]0
流速	12.5
动压	131
监测点：发动[illegible]机试验开发研	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	32
截面	0.096[illegible]2
流速	7.1
动压	42
监测点：发动[illegible]机试验开发研	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	35
截面	0.200[illegible]0
流速	5.3
动压	25
监测点：发动[illegible]机试验开发研	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.1590
流速	9.0
动压	67

报告编号:

| 监测点: | | |

报告编号：EDD39J00

附：采样点位图

检测仪器

名称
紫外可见分光光度
电子天平
气相色谱仪 GC
气相色谱仪
声级计
声校准器
红外线气体分析仪

报告编号：EDD39J0

1. 本次检测的依据：

检测类别	项目
工业废气（无组织）	氮氧化物
	颗粒物
	苯、甲苯、二甲苯
	非甲烷总
工业废气（有组织）	一氧化碳
	二氧化硫
	氮氧化物
	颗粒物
	苯、甲苯、二甲苯
	非甲烷总
环境空气	一氧化碳
厂界噪声	厂界噪声

注: 1.#表示该项目不在本
CMA 证书编号为

2. 检测地点

CTI 实验室 合肥市经

3. 本报告无安徽华测

4. 本报告不得涂改、

5. 本报告只对采样/送

6. 本报告未经同意不

报 告 说 明

7．未经 CTI 书面批准，不得部分复制检测报告。

8．对本报告有疑议，请在收到报告 10 天之内与本公司联系。

9．除客户特别申明并支付样品管理费，所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。

10．委托检测结果及其对结果的判定结论只代表检测时污染物排放状况。

11．除客户特别申明并支付档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限为六年。

12. 本报告替换原报告 EDD39J001160002，自本报告签发之日起，原报告 EDD39J001160002 作废。

报告结束