CTI 华测

CENTRE TESTING

CMA 161212050421

检 测 报

报告编号：EDD39J

委托单位 安徽

地 址 安徽

检测类别 工业

编 制：

批 准：

张

分析

采样日期：2017 年 04

安徽华测检测技术有限公司

检验检测专用章

CTI 华测检测 CENTRE TESTING INTERNATIONAL

检测结果

报告编号：EDD3[illegible]9J000383001

样品信息：

检测类别	采样点
工业废气（无组织）	详见（1）
工业废气（有组织）	详见（2）

检测结果：

（1）工业废气（无组织）

检测项目	上风向 1#	下风向 2#	下风向 3#	下风向 4#	单位
一氧化碳#	0.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	mg/m³
氮氧化物	0.029	[illegible]	[illegible]	[illegible]	mg/m³
颗粒物	0.024	[illegible]	[illegible]	[illegible]	mg/m³
苯	ND	[illegible]	[illegible]	[illegible]	mg/m³
甲苯	ND	[illegible]	[illegible]	[illegible]	mg/m³
二甲苯	ND	[illegible]	[illegible]	[illegible]	mg/m³
非甲烷总烃	2.11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	mg/m³

注:1."ND"表示未检出。

检 测 结 果

报告编号：EI DD 39J000383001

（2）工业废气（有组织）

采样点	检测项目	结果（2017.04.13）	
		排放浓度 mg/m³	排放速
整车试验厂开发研究院重卡转毂试验室	二氧化硫	ND	
	氮氧化物	19.9	0.
	颗粒物	1.05	7.2
	非甲烷总烃	15.3	0
整车试验开发研究院环境仓	二氧化硫	ND	
	氮氧化物	ND	
	颗粒物	0.806	7.15
	非甲烷总烃	6.16	5.46
乘用车研究院试制车间喷漆房作业	颗粒物	0.919	0.0
	苯	ND	
	甲苯	0.21	2.98
	二甲苯	ND	
整车试验厂开发研究院排放转毂试验室排放分析仪尾气排放口	二氧化硫	ND	
	氮氧化物	ND	
	颗粒物	0.485	5.94
	非甲烷总烃	3.50	4.29
变速箱研究院 DCT 台架液压模块试验尾气排放口	二氧化硫	ND	
	氮氧化物	ND	
	颗粒物	0.247	8.65
	非甲烷总烃	3.08	1.08

检测结果

	检测项目	结果（2017.04.14）	
		排放浓度 mg/m³	排放速率 kg/h
发动 发动 试验	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	86.0	0.420
	颗粒物	0.698	3.41×10^{-3}
	非甲烷总烃	3.38	0.0165
发动 发动 试验	一氧化碳	10	0.0586
	氮氧化物	9.7	0.0569
	非甲烷总烃	3.09	0.0181
发动 发动 试验	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	33.4	0.135
	颗粒物	1.10	4.44×10^{-3}
	非甲烷总烃	2.48	0.0100
发动 发动 试验	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	2.3	0.0114
	颗粒物	0.827	4.10×10^{-3}
	非甲烷总烃	2.21	0.0110
发动机 发动机 试验	一氧化碳	8	0.0388
	氮氧化物	12.3	0.0597
	非甲烷总烃	4.75	0.0231
发动机 发动机 试验	一氧化碳	11	0.0580
	氮氧化物	3.4	0.0179
	非甲烷总烃	3.06	0.0161
发动机 发动机 试验	一氧化碳	9	0.0234
	氮氧化物	5.6	0.0145
	非甲烷总烃	12.5	0.0325
发动机 发动机 试验	一氧化碳	8	0.0276
	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	5.06	0.0174

CTI

测 结

报告编号

整车半	项目	排放浓
	硫	
	物	
	物	
双边通	总烃	
	硫	
	物	
	物	
低温环	总烃	
	硫	
	物	
	物	
	总烃	

零部件	项目	排放浓度
发动机	径	
境		
整车耐	径	
多动力	径	
为		
	径	

注：1.“ND”

2.“/”表

3.排气

，故排放

速率无需计

检 测 结 果

报告编号：EDD39J000383001

（4）厂界噪声

监测人：吴亮，鹿弘

监测点位置	主要声源	监测时间		结果	单位
东厂界外 1 米处 1#	无明显噪声源	2017.04.19 昼间 11:07-11:31 夜间 22:20-22:56	昼间	55.2	dB(A)
			夜间	46.5	
南厂界外 1 米处 2#	无明显噪声源		昼间	54.0	
			夜间	47.2	
西厂界外 1 米处 3#	车间设备		昼间	57.2	
	无明显噪声源		夜间	47.7	
北厂界外 1 米处 4#	无明显噪声源		昼间	57.8	
			夜间	48.1	

报告编号 39J000383001

织）气象参数:

工业废气

7.04.13

监测时	结果
参	101.5
大气	2.3
风	

采样孔位 采样点

	研究院重卡转 毂试
整车试	验室
	发研究院环境 仓
整车	试制车间喷漆 房作
乘用车	业
	研究院排放转 毂试
整车试	析仪尾气排放 口
验室	发研究院试验 部发
发动机试	室柴油机台架 试验
动机台架	2.0LCTI 柴油 机）
尾气排放	发研究院试验 部发
发动机试	室汽油机台架 试验
动机台架	（1.5T 汽油机 ）
尾气排	发研究院试验 部发
发动机试	室柴油机台架 试验
动机台架	(3.0L 国六柴 油机）
尾气排放	发研究院试验 部发
发动机试	室柴油机台架 试验
动机台架	#（2.7L 国 V ）
尾气	发研究院试验 部发
发动机试	汽油机台架 试验
动机台架	#（2.0T+）
尾	研究院试验 部发
发动机试	汽油机台架 试验
动机台架	（1.50VVT）
尾气	研究院试验 部发
发动机试	汽油机台架 试验
动机台架	6#（1.2T）
尾	

CTI

检 测

报告编号：EDD39

发动机	试验开发 台架实验室 尾气排放 1 半消试验
整车	过噪声试
双边运	环境试验
低温	实验室燃
零部件	放
发动机	试验开发 气排
多动力	耦合试验 尾气排

工业废气（有组织

监测点	数
参	气压
大	温
炉	面
截	速
动	压
动	整车试验
监测点	数
参	气压
大	温
炉	面
截	速
动	压
动	乘用车研
监测点	数
参	气压
大	温
炉	面
截	速
动	压
动	

CTI 中

CEN

报告编号：

监测点：
参数
大气
烟温
截面
流速
动压
监测点：
参数
大气
烟温
截面
流速
动压
监测点：
机）（20
参数
大气
烟温
截面
流速
动压
监测点：
2017.0
参数
大气压
烟温
截面
流速
动压

检

报告编号：EDD39J000383001

监测点：发动机试验开发研究院试验部发 油机）（2017.04.14）		
参数	结果	单
大气压	101.3	kP
烟温	54	℃
截面	0.1590	m
流速	8.7	m
动压	61	P

监测点：发动机试验开发研究院试验部发 （2017.04.14）		
参数	结果	单
大气压	101.3	kP
烟温	36	℃
截面	0.1963	m
流速	8.2	m
动压	58	P

监测点：发动机试验开发研究院试验部发 （2017.04.14）		
参数	结果	单
大气压	101.3	kP
烟温	24	℃
截面	0.1590	m
流速	9.5	m
动压	81	P

监测点：发动机试验开发研究院试验部发 （2017.04.14）		
参数	结果	单位
大气压	101.3	kPa
烟温	27	℃
截面	0.1590	m^2
流速	10.4	m/s
动压	97	Pa

报告编号：EDL039J000383001

监测点：发动机试验开发研究院 (2017.04.14)	
参数	结果
大气压	101.3
烟温	105
截面	0.1257
流速	8.2
动压	48

监测点：发动机试验开发研究院 (2017.04.14)	
参数	结果
大气压	101.3
烟温	30
截面	0.1257
流速	8.7
动压	67

监测点：整车半消试验室废气排放口 (2017.04.18)	
参数	结果
大气压	101.3
烟温	19
截面	0.0962
流速	5.2
动压	24

监测点：双边通过噪声试验室废气排放口 (2017.04.18)	
参数	结果
大气压	101.3
烟温	20
截面	0.0962
流速	7.0
动压	44

检 测 信 息

试验部发动机台架实验室汽油机台架试验尾气排放	
参数	结果
静压	0.06
全压	0.09
含湿量	2.9
烟气流量	3701
标干流量	2597

试验部发动机台架实验室汽油机台架试验尾气排放	
参数	结果
静压	0.06
全压	0.1
含湿量	2.9
烟气流量	3936
标干流量	3445

气排放口 (2017.04.18)	
参数	结果
静压	-0.02
全压	-0.01
含湿量	2.2
烟气流量	1797
标干流量	1642

气排放口 (2017.04.18)	
参数	结果
静压	-0.03
全压	-0.00
含湿量	2.0
烟气流量	2409
标干流量	2198

16 (1.2T)	
	单位
	kPa
	kPa
	%
	m^3/h
	m^3/h

17 (1.5T)	
	单位
	kPa
	kPa
	%
	m^3/h
	m^3/h

	单位
	kPa
	kPa
	%
	m^3/h
	m^3/h

	单位
	kPa
	kPa
	%
	m^3/h
	m^3/h

台架	
	单位
kPa	
℃	
m^2	
m/s	
Pa	

台架实	
	单位
kPa	
℃	
m^2	
m/s	
Pa	

放口 (2017.04.18)	
	单位
kPa	
℃	
m^2	
m/s	
Pa	

报告编号：EDD39J0003

监测点：低温环境试验	
参数	结
大气压	1
烟温	
截面	0.
流速	
动压	

监测点：零部件实验室	
参数	结
气压	1
烟温	
截面	0.
流速	
动压	

监测点：发动机试验开	
参数	结
气压	10
烟温	
截面	0.2
速	8.
压	59

监测点：整车耐久试验室	
数	结果
气压	101
温	22
面	0.28
速	2.4
压	5

监测点：多动力耦合试验	
数	结果
压	101.
温	22
面	0.159
速	4.5
压	19

报告编号：EDD

附：采样点位图

质控信息

项目
COD
二氧化
氮氧化物（
氮氧化物（

项目
苯
甲苯
对二甲
间二甲
邻二甲
非甲烷总烃

报告编号：EDD39
I000383001

检测仪器

名		
紫	可见分光光	型
电子	天平	度计 UV
气相	色谱仪 GC	ME
气相	色谱仪	GC
多功	能声级计	GC
声校	准器	AW
		AW

报告编号：EDD39J000383001

1. 本次检测的依据：

检测类别	项目	检测标准
废水	化学需氧量 COD_{Cr}	快速密闭 三章（二
工业废气（无组织）	一氧化碳#	空气质量
	氮氧化物	环境空气 光度法 HJ
	颗粒物	环境空气总
	苯、甲苯、二甲苯	环境空气苯 HJ584-201
	非甲烷总烃	固定污染源
工业废气（有组织）	一氧化碳	定电位电解 一）（国家
	二氧化硫	分光光度法 （国家环保
	氮氧化物	固定污染源 HJ/T43-199
	颗粒物	固定污染源 GB/T16157
	苯、甲苯、二甲苯	活性炭吸附 (第四版)第
	非甲烷总烃	固定污染源
厂界噪声	厂界噪声	工业企业厂

注: 1.#表示该项目不在本实验室资质范围
CMA 证书编号为 2015091059U、1

2. 检测地点

CTI 实验室 合肥市经济技术开发区

3. 本报告无安徽华测检测技术有限

4. 本报告不得涂改、增删。

CTI 华测检测 CENTRE TESTING INTERNATIONAL

报告说明

报告编号：EDD39J 000383001

5. 本报告只对采样/送检样品检测结果负责。
6. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。
7. 未经 CTI 书面批准，不得部分复制检测报告。
8. 对本报告有疑议，请在收到报告 10 天之内与本公司联系。
9. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。
10. 委托检测结果及其对结果的判定结论只代表检测时污染物排放状况。
11. 除客户特别申明并支付档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限为六年。

报告结束